

Octobre 2011

Descriptif et Inventaire de Hoa Motu - Alliage 41

De mars 2006 à décembre 2009 soit durant presque 4 ans, j'ai voyagé sur Hoa Motu depuis Lorient / Bretagne / France jusqu'en Polynésie française à Raiatea par les Canaries, le Cap-Vert, le Brésil jusqu'à Santos puis « remontée » vers les Antilles, les Îles ABC, Panama et son Canal, Las Perlas, les Galápagos, les Marquises, les Atolls des Tuamotu pour arriver aux Îles de la Société, de Tahiti/Moorea/Huahine à Raiatea où Hoa Motu stationne à terre au CNI, pour un périple total de 25'000 miles environ, sans rencontrer de problème majeur avec le bateau.

Nous avons eu toutes sortes de météo y compris, dans la Mer des Caraïbes, des vents de force 9 à 10 constants sur plus de 24 heures et le bateau a toujours eu un comportement sain et sûr. Nous nous sommes toujours sentis en confiance et en sécurité durant tout le voyage.

Je l'ai « hiverné » à Raiatea en décembre 2009 en passant plus de 2 semaines à plein temps pour le mettre en parfait état de stationnement à terre où Cathy s'occupe de sa maintenance très régulièrement (2 x/sem. minimum) au CNI pour le garder en très bon état.

Hoa Motu est de « première main » c'est-à-dire que j'en suis le premier et seul propriétaire et j'ai grandement participé à l'élaboration du projet et porté une attention particulière durant toute la période de sa construction en me rendant chaque 3 – 4 sem. au Chantier pour suivre l'état des travaux.

C'est un Alliage 41 construit par le Chantier Alliage à Ploemeur/Lorient/France entre avril 2003 et juillet 2004.

C'est un Dériveur Intégral (DI), coque alu en forme sur plan du Bureau d'Architecte : Bureau Berret . Racoupeau

Première mise à l'eau : Juillet 2004

Prix neuf selon inventaire actuel : 410'000.- Euros

Il n'est pas « papeetisé » et la TVA n'a pas été payée en France car il a été construit en France pour l'exportation et a toujours battu Pavillon Suisse.

Longueur HT : 13 m.

Longueur de coque : 12,50 m.

Bau max. : 4,05 m.

Déplacement lège : 9,9 T.

Déplacement en charge : 12,5 T.

Tirant d'eau : 0,75 / 2,25 m.

Deux safrans suspendus

Barre à roue Inox diam.1016mm gainée cuir sur colonne Whitlock Cobra + table de cockpit Whitlock en teck verni rabattable le long de la colonne de barre 660cm/698cm)

Lest plomb : 3,6 T

Dérive relevable sur son axe par boute et winch : profilé Naca 245 Kg. + 250 Kg. de grenaille de plomb pour augmenter la raideur à la toile

Surface génois : 50 m2

Surface GV : 40 m2

Isolation de la coque (de la flottaison au pont), du pont et du rouf par mousse polyuréthane haute densité projetée, épaisseur 40mm.

Revêtement des passavants et de la plage avant en lattes de Marinedeck, isolant, très agréable au pied et sans entretien

Réservoirs eau courante : 700 L. (4 trappes de visite) avec débitmètre (sous pression Johnson Pump 19l/min)

Réservoir eau de bouche (potable) : 100 L. (1 trappe de visite) avec 1 robinet autonome et sa pompe à pied

Réservoirs gas-oil :

- 1 principal de 300 L.
- 1 secondaire de 150 L., avec transfert vers le réservoir principal par pompe à main

Séparateur d'eau-filtre Racor 500 mA, décontaminateur de gas-oil Algae LGX 200

Pour une autonomie-moteur de 150h. environ à 1300 -1400 tours/min, à 5 Kn, soit environ 600 à 700 miles.

Motorisation

Moteur Nanni Diesel 5.280 HE de 62 ch. (au lieu du 4.220 HE de 50 ch. prévu à l'origine par le constructeur), environ 1000 heures de marche, en très bon état, 2 alternateurs de charge 90 A., hélice MaxProp 22 x 15, hélice de rechange tripale fixe, lot de pièces détachées

Son tableau de commande (pression d'huile, T°, compte-tours, jauge carburant, voyant de charge etc.....)

Pompes : manuelle d'assèchement (Henderson MK5) et électrique (Johnson F4B – 47 l/min)

Insonorisation du compartiment moteur par mousse insonorisante, épaisseur 45mm.

Pilotes automatiques

2 (deux) Pilotes Automatiques autonomes et indépendants in-board Raymarine Autohelm ST 7001 avec unité de puissance linéaire, calculateur Gyro type S3, unité de commande sur console et à la TAC

« Garde – robe » :

- Grand voile lattée 40 m², Incidences, en tissu Hydra-Net (Dacron renforcé Spectra), 3 ris et lazy-jack, en bon état
- Génois 50 m² sur enrouleur Profurl gamme Classic LC 42, Incidences, en tissu Hydra-Net (Dacron renforcé Spectra), en bon état
- Gennaker 65 m² en Stormlite, triradial, sur emmagasineur Profurl NEC 2,5 T. avec tourelle 1,5 T., drisse mouflée 12 mm., en bon état
- Spi asymétrique triradial, Incidences, avec sa chaussette, 102 m², état neuf
- Foc 1 de route à mousquetons en Dacron sur étais largable avec ridoir à échappement Wichard, 27 m², avec une bande de ris à 21 m², en bon état
- Foc 2 à mousquetons en Dacron sur étais largable 14 m², en bon état
- Tourmentin sur étais largable 7,5 m², en Dacron, neuf

Renvoi au cockpit de toutes les manœuvres avec 14 fixations RopeFix pour suspendre les drisses et les bosses de ris sur les 2 faces verticales B. et T. du roof

Mât Sparcraft Performance F580, 2 étages de BDF, longueur 14,50 m., avec ses feux, guindant de GV Frederiksen sur chariots à bille ; 22 marches de mât alu repliables facilitant grandement son ascension

Bôme Sparcraft F550 longueur 5m, hale-bas rigide télescopique et son frein de bôme Walder

Tangon alu rangé le long du mât

7 winches surdimensionnés (2x64 ST, 2x54 ST, 2x44 ST, 1x40ST) permettant des manœuvres aisées

3 solides taquets de pont à bâbord et 3 à tribord (6 en tout) pour faciliter les amarrages

Mouillages :

- 1 mouillage principal : Spade acier 30 Kg. + 60 m. de chaîne de 12 et 70 m. de glène nylon de 20mm
- 1 mouillage secondaire : Spade alu 15 kg. + 40 m. de chaîne de 12 et 80 m. de glène nylon de 20mm
- 1 mouillage arrière à poste sur toulaine-enrouleur : Spade alu 9kg à poste sur son support + 10m de chaîne de 10 et 90 m. de glène nylon de 20mm
- 1 mouillage supplémentaire : ancre Foblight 7,6 kg + 5 m. de chaîne de 10mm
- 1 guindeau électrique Lewmar Ocean 3 204 12V 1600W, commande de fonctionnement à main et au pied
- 1 bite d'amarrage devant le guindeau

Aménagements intérieurs (voir les photos) :

Cloison double en CP qualité extérieur placage Moabi, ép.32mm

Plafonds en CP qualité extérieur placage Okoumé rainuré, ép.4 mm laqué ivoire

Hiloires de rouf en CP qualité extérieur placage Okoumé, ép.15mm laqué ivoire

Vaigrages en CP qualité extérieur placage Moabi rainuré, ép.4mm verni

Planchers en Stratifil acajou filets ivoire avec rives en Sapelli massif, avec système de verouillage par serrure

Fargues en Moabi massif verni

Sellerie en mousse de polyether ép.12 cm pour couchettes AV et AR, ép.10cm pour carré,housses en doublure toile,glissière et velcro (tissu Pierre Frey collection Soho).

- 1 cabine double (150 cm) AR tribord avec penderie et étagères et équipets le long du bordé + accès aux pilotes automatiques
Espace important de rangement sous la couchette
- 1 local AR bâbord pour salle d'eau, WC Lavac (pompe à main Henderson 3 voies) avec son réservoir à eaux noires Sealand 106 L., douche et caillebotis, penderie à cirés et petit local technique / cambuse avec plusieurs étages d'équipets de rangements,1 prise 220V
- 1 carré avec à tribord la TAC – espace pour le tableau électrique et les instruments de navigation et l'espace table du carré (sur cardan) avec banquette en U 6/8 places + nombreux espaces de rangements et équipets
2 prises allume-cigare

- En face, cuisine à l'américaine avec cuisinière 3 feux Force 10 et son grill - four, allumage piezzo, frigo 140 L.Isotherm TK 4201, nombreux rangements dans des bacs plastiques amovibles et très bien aérés, meuble pour la vaisselle et rangements divers
- 1 cabine AV avec une couchette double (140 cm) à l'AV tribord, très spacieuse avec nombreux rangements sous la couchette et 2 couchettes simples à bâbord dont une amovible
Penderie - Etagères
Bac à cartes marines
- Tout à l'AV, petit local technique et de travail avec nombreux rangements, 1 prise 220V

Draps housse et couettes sur mesure, en suffisance, qualité Victoria

Sommiers Victoria Flex à doubles lattes articulées sous tous les matelas

Nombreux panneaux ouvrant Lewmar avec stores sur enrouleur Oceanair Skyscreen moustiquaire/protection solaire

Equipements techniques et de navigation

1 Propulseur d'étrave Vetus en tunnel 95 Kg. avec joy stick à la barre à roue Whitlock

1 éolienne Aéro6Gen avec son régulateur (pas bruyante)

2 panneaux solaires Siemens Shell monocristallins 50W avec régulateur, sur le portique AR

Chargeur de quai Cristec 80A avec sa rallonge

Parc de batteries :

- 6 batteries de servitude de 105 A
- 2 batteries de démarrage pour le propulseur d'étrave de 105A
- 1 batterie de démarrage – moteur de 75A
- Gestionnaire de batteries Mastervolt BTM-1

1 réflecteur radar actif / détecteur de radar Activ-Echo sur le portique AR

1 Chauffage Webasto 5000W,4 sorties à air pulsé

1 Chauffe-eau mixte 30L. Isotemp pour l'eau chaude

Pack électronique complet avec :

- Centrale de navigation Raymarine ST 60 avec loch – speedo, sondeur, girouette-anémomètre par capteur à ultrasons Furuno Rowind (très fiable) en tête de mât et répéteurs extérieurs et à la TAC
- GPS fixe Raymarine Raynav 300 compatible WAAS-EGNOS avec son antenne extérieure
- Lecteur de cartes électroniques Navionics Geonav LCD 11 Sunshine et ses cartes Navionics (cartes Navionics à discuter avec l'acheteur)
- Récepteur fax-météo Furuno FAX 208 avec kit Navtex 518 Hertz, antenne active Fax 5
- BLU ICOM 710 RT avec son antenne fouet MAT 850
- 1 Iridium Motorola 9505 avec son antenne fixe déportée extérieure pour émission/réception des données météo par MaxSea

- 1 VHF fixe multipostes, ASN Hailer ICOM M-601 E/R 25W avec son micro HM-137B et ses antennes MAT 180 N - 6db sur portique et 155 – 3db en tête de mât
- 1 PC (ordinateur) fixe à la TAC avec son écran amovible et les cartes électroniques MaxSea du Monde entier avec positionnement du bateau en navigation (cartes MaxSea à discuter avec l'acheteur)
- 1 radio-lecteur CD Maxxima 737 CD avec 2 HP intérieurs et 2 HP extérieurs
- 1 Météographe (cf. www.come.to/meteographe) électronique avec enregistrement sur papier
- 1 montre,1 baromètre,1 thermo-hygromètre VION A 100 LD
- 1 projecteur à main Hella 12V 100W
- 2 convertisseurs mobiles 100 à 150W
- Nombreuses aussières et 8 pare-battages
- Annexe Bombard AX2 4 places et son moteur HB Mercury 2,5 ch.neuf + double palan sur le portique AR pour sa manœuvre (bossoirs)
- Survie Plastimo classe 2,6 places en container
- 1 Balise de détresse EPIRB Cospas-Sarsat 406/121,5 MHZ à déclenchement manuel
- 3 Extincteurs Sicali
- Armement de sécurité complet (avec 1 bouée Rescue Boy (feu Solas),1 bouée Rescue Sling etc.....)

Il n'y a pas de Bimini fixe à poste mais deux tauds amovibles de protection solaire du cockpit :

- Un en tissu plus léger, avec pans latéraux de protection, utilisable à quai

- Un en tissu épais, avec renforts par lattes latérales solides, utilisable en navigation

Une capote de protection de la descente du cockpit, sur structure tubulaire en Inox, rabattable

A part le réarmement du bateau, il y a plusieurs choses mineures à faire avant de reprendre la mer car il est prêt :

- Changer 1 relais électrique du propulseur d'étrave (que je fournis) : réf. Relais Vetus SET 0111 pour propulseur tunnel Vetus 95kg
- Effectuer un Service moteur complet avec changement des courroies, des filtres, de l'impeller de la pompe à eau de mer et la contrôler (à mes frais)
- Contrôler le gas-oil du réservoir principal (plein) qui a stagné plus d'un an et demi (le réservoir de réserve est vide)
- Contrôler les charbons des pilotes automatiques (il y en a en réserve à bord)
- Contrôle et mise à jour de la Survie Plastimo (à mes frais)
- Contrôle du bon fonctionnement de la pompe Henderson du WC Lavac (nettoyage conseillé)

Enfin et compte tenu de l'expérience menée, je pense que l'installation d'un Dessalinisateur se discute à bord (tout ou partie éventuellement à mes frais selon discussion avec l'acheteur)

Le propriétaire : Raphaël Deslarzes

