



## Types de radeaux pneumatiques de sauvetage reconnus les plus utilisés pour yachts naviguant en mer battant pavillon suisse

<b>ARIMAR</b>	France CL. II (ISO 9650-1), Offshore + armement suppl. à 24 h
<b>AVON</b>	Modula Container, Ocean + armement suppl. à 24 h
<b>BFA</b>	Atlantic
<b>EUROVINIL</b>	France CL. II (ISO 9650-1)
<b>PLASTIMO</b>	Horizon & Transocean France CL II, Transocean (ISO 9650-1) + armement suppl. à 24 h,
<b>VIKING</b>	RescYou , RescYou Pro
<b>ZODIAC</b>	France CL. II (ISO 9650-1), Open sea (ISO 9650-1) + armement suppl. à 24 h,

### ATTENTION

**Le Skipper est responsable de l'adéquation de l'équipement du radeau de sauvetage au type et la zone de navigation envisagée. En principe sont admis les radeaux répondants aux normes ISO 9650-1, de préférence groupe A (double fond).**

Les radeaux pneumatiques et rigides doivent être contrôlés périodiquement selon les instructions du fabricant et être équipés de **l'armement minimum** suivant:

- 1 bouée flottante de sauvetage attachée à une ligne flottante de min. 30 m
- 1 trousse permettant de réparer les crevaisons
- 1 gobelet gradué inoxydable
- instructions relatives à la survie
- 1 nécessaire pharmaceutique de premiers secours
- Par personne : 6 tablettes contre le mal de mer
- Par personne.: 1,5 l d'eau potable
- Par personne : 0,5 kg de ration de secours (10'000 kJ)
- 1 lampe électrique étanche adaptée pour la signalisation
- 2 fusées à parachute de détresse rouges
- 6 feux rouges automatiques à main
- 1 miroir de signalisation
- 1 sifflet
- 1 couteau
- 1 ancre flottante
- 1 écope
- 2 éponges
- 2 pagaies
- 1 pompe à air
- sacs à vomissement

**L'équipement peut être contenu dans un paquetage séparé du radeau pour autant que celui-ci soit attaché l'un à l'autre.**

### Complément d'équipement pour la croisière trans-océane:

- 1 jeu de piles + 1 ampoule de rechange pour la lampe
- 1 jeu d'engins de pêche
- 1 signal fumigène flottant (orange)