

Novembre 2005

Hivernage des moteurs

Hivernage des moteurs hors-bord

1. Rinçage du circuit d'eau douce pendant 15 à 20 minutes.
2. Après avoir débranché votre réservoir, laissez tourner votre moteur en injectant de l'huile par le filtre si c'est possible, sinon démontez celui-ci et injectez directement dans le ou les carburateurs.
1. Les plus exigeants démonteront les bougies et le haut du cylindre d'huile.
2. Ne pas laisser d'essence dans le circuit. Nettoyez votre filtre si nécessaire.
3. Rinçage extérieur du moteur à grande eau, si la partie immergée est sale ou blanchie, passez, au pinceau, un peu d'acide chlorhydrique ou phosphorique dilué à 50% avec de l'eau. Puis rincez abondamment à l'eau douce.
4. Démontez votre hélice et graissez le moyeu après nettoyage.
5. N'oubliez pas les graisseurs de direction ainsi que les câbles sous la poignée de gaz.
6. Si vous disposez d'une direction à distancer graissez l'intérieur du boîtier ainsi que l'embout du câble coté moteur. Nettoyage complet avec du white spirit avant graissage abondant. Évitez le blocage de la direction pendant l'hiver et doublez sa durée de vie.
7. Vérifier l'huile d'embase si elle est grise ou mélangée avec de l'eau (mayonnaise), votre joint spi est défectueux, changez le joint et mettez de l'huile neuve. Ne jamais laisser une huile souillée d'eau dans l'embase, la rouille adore !
8. Pour les moteurs 4 Temps vidange d'huile et changement du filtre obligatoire chaque début de saison.
9. Et enfin videz et nettoyez votre jerrican ou réservoir. N'utilisez pas une essence datant de l'année précédente.

La durée moyenne de cet hivernage est d'environ 2 heures, Votre moteur vous remercie d'avance !

Article extrait du Guide des Plaisanciers 2002. Avec l'aimable autorisation de M. FAURE