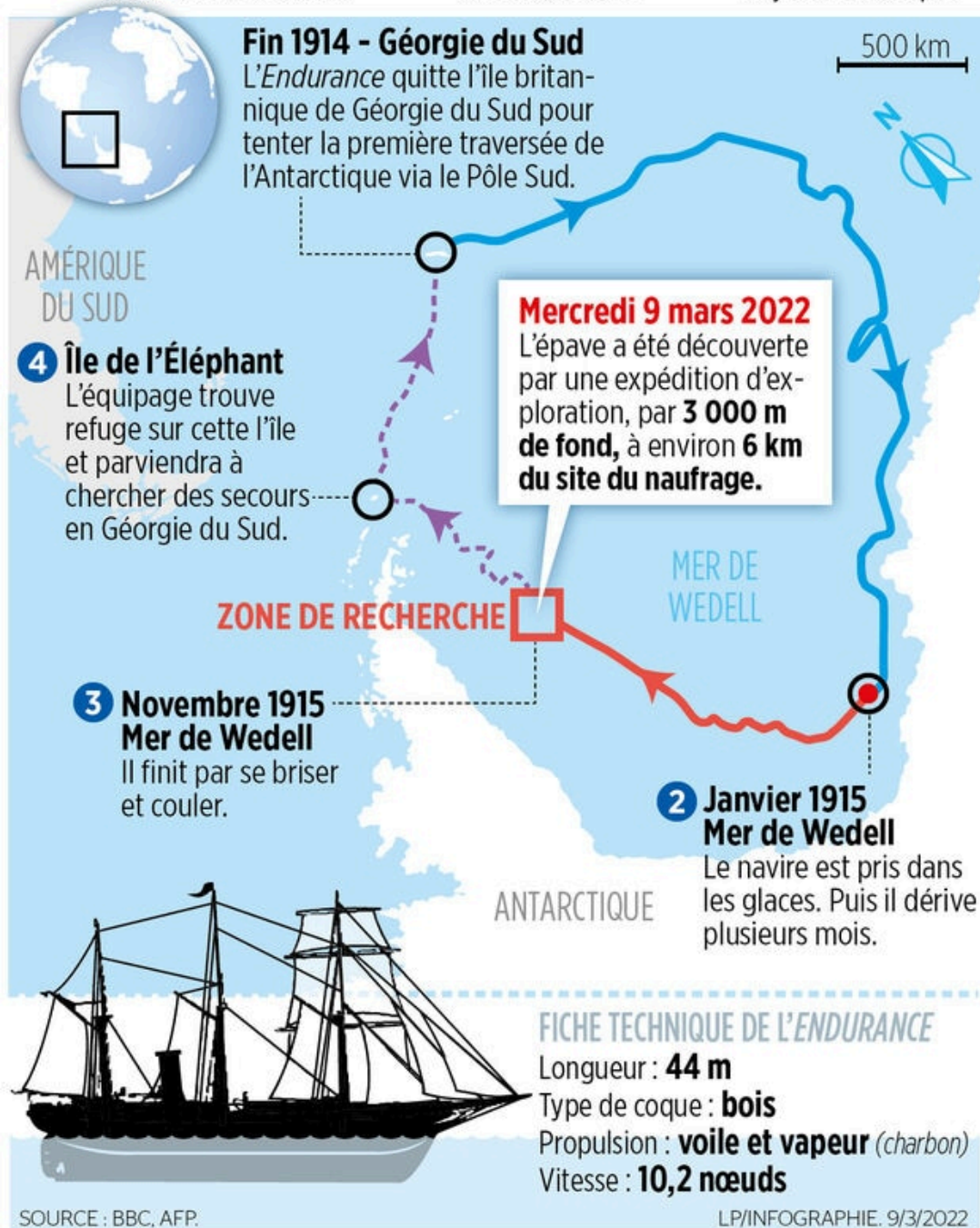


Petit retour en arrière. L'«Endurance», trois-mâts goélette de 44 mètres, quitte le 6 août 1914 le port de Plymouth, en Angleterre, et met les voiles vers Buenos Aires, en Argentine, puis Grytviken, sur l'île de Géorgie du Sud, point de départ, quelques mois plus tard, de l'expédition Imperial Trans-Antarctic. Objectif : tenter la première traversée du continent antarctique à pied de la mer de Weddell jusqu'à la mer de Roos, via le pôle Sud.

Le dernier voyage de l'Endurance



— Route de l'Endurance — Dérive du navire - - - Trajet des rescapés



Le bateau compte 28 membres d'équipage, un géologue, un biologiste ou encore un physicien, et la mission est dirigée par l'explorateur britannique Ernest Shackleton, un habitué des régions polaires.



naufage Endurance

Mais, en janvier 1915, quelques semaines après avoir quitté la Géorgie-du-Sud, le navire se retrouve pris par les glaces de la mer de Weddell, près de la barrière de Larsen. En vain, les hommes tentent d'ouvrir un canal pour libérer le navire. Il restera emprisonné pendant près d'un an, une période pendant laquelle les passagers de l'Endurance vont survivre dans des conditions précaires avec très peu de vivres. Le 27 octobre 1915, des craquements plus

broyants que les précédents se font entendre. La coque, qui ne supporte plus la pression de la glace, commence à céder. Son équipage est contraint de camper sur la banquise. Le 21 novembre 1915, le navire sombre par 3 000 mètres de fond.



Naufrage Endurance

C'est aussi l'acte de bravoure de Shackleton que l'histoire va retenir. En avril 1916, alors que le dégel commence, Shackleton décide avec son équipage d'aller se réfugier dans les canots de sauvetage sur l'île de l'Éléphant, un caillou perdu. Shackleton décide ensuite d'aller chercher de l'aide en Géorgie du Sud. Il embarque avec seulement cinq de ses compagnons dans une simple chaloupe, que le charpentier de l'expédition a modifié tant bien que mal pour résister à une traversée de la dernière chance et laisse derrière lui 22 camarades à qui il promet de revenir pour les sauver. En seize jours, dans des conditions absolument dantesques, il parvient après avoir parcouru 1 300 kilomètres à rejoindre la côte de la Géorgie du Sud. Il leur faudra encore plusieurs jours pour rejoindre à pied la station baleinière de Grytviken.

Le 30 août 1916, la mission de sauvetage ramènera sains et saufs tous les membres de l'expédition.

Selon un article du journal « Le Parisien » du 9 mars 2022